

5) Verzeichnis der gültigen Seiten

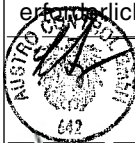


00421

Ab-schnitt	Seite	Datum	Ab-schnitt	Seite	Datum	
1	Titelseite	1 - 1	98 07 01	10	ACG-anerkl. 10 - 1	98 07 01
		1 - 2	98 07 01		ACG-anerkl. 10 - 2	2002 11 01
		1 - 3	2002 11 01		ACG-anerkl. 10 - 3	98 07 01
		1 - 4	98 07 01		ACG-anerkl. 10 - 4	98 07 01
2		2 - 1	2002 11 01	ACG-anerkl. 10 - 5	98 07 01	
		2 - 2	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 6	2002 11 01	
3		3 - 1	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 7	98 07 01	
		3 - 2	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 8	98 07 01	
4		4 - 1	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 9	98 07 01	
		4 - 2	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 10	98 07 01	
		4 - 3	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 11	98 07 01	
		4 - 4	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 12	2003 03 01	
		4 - 5	98 07 01	leer	10 - 13	98 07 01
		4 - 6	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 14	2003 03 01	
5		5 - 1	2003 03 01	ACG-anerkl. 10 - 15	2003 03 01	
		5 - 2	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 16	98 07 01	
6	ACG-anerkl. leer	6 - 1	2003 03 01	ACG-anerkl. 10 - 17	98 07 01	
		6 - 2	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 18	98 07 01	
7		7 - 1	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 19	98 07 01	
		7 - 2	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 20	98 07 01	
		7 - 3	98 07 01	ACG-anerkl. 10 - 21	98 07 01	
		7 - 4	98 07 01	leer	10 - 22	98 07 01
8				11	11 - 1	98 07 01
					11 - 2	98 07 01
					12 - 1	98 07 01
					12 - 2	98 07 01
9				12	12 - 3	2002 11 01
					12 - 4	2002 11 01
9				13	DOT-anerkl. 13 - 1	98 07 01
					FAA-anerkl. 13 - 2	98 07 01
				14	14 - 1	2003 03 01
					14 - 2	2003 03 01
					14 - 3	2003 03 01
					14 - 4	98 07 01

Ab- schnitt	Seite	Datum	Ab- schnitt	Seite	Datum
15	15 - 1	98 07 01			
	15 - 2	98 07 01			
	15 - 3	98 07 01			
	15 - 4	98 07 01			
	15 - 5	98 07 01			
	15 - 6	98 07 01			
	15 - 7	98 07 01			
	15 - 8	98 07 01			
	15 - 9	98 07 01			
	15 - 10	98 07 01			

6) Änderungsübersicht

00420

lfd. Nr.	Ab-schnitt	Seiten	Datum der Be-richtigung	Anerkennungs-Vermerk	Datum Anerk. d. genehm. Behörde	Datum d. Einar-beitung	Zeichen/ Unterschr.
0	1÷5 7÷9 11÷15	alle alle alle	98 07 01	nicht erforderlich		98 07 01	AA/HeC
0	6, 10	alle*	98 07 01		20.Nov.1998	98 07 01	AA/HeC
1	1, 2	1 - 3	2002 11 01	<i>Waller</i> 04. Dez. 2002 	2002 11 01		
		2 - 1	2002 11 01		2002 11 01		
	5, 6	5 - 1	2002 11 01		2002 11 01		
		6 - 1	2002 11 01		2002 11 01		
	8, 10	8 - 2	2002 11 01		2002 11 01		
		10 - 2	2002 11 01		2002 11 01		
		10 - 6	2002 11 01		2002 11 01		
		10 - 14	2002 11 01		2002 11 01		
	12	10 - 15	2002 11 01		2002 11 01		
		12 - 3	2002 11 01		2002 11 01		
2	6 10	6 - 1	2003 03 01		2003 03 01		
		10 - 12	2003 03 01		2003 03 01		
		10 - 14	2003 03 01		2003 03 01		
		10 - 15	2003 03 01		2003 03 01		
2	5 14	5 - 1	2003 03 01	nicht erforderlich	2003 03 01		
		14 - 1	2003 03 01		2003 03 01		
		14 - 2	2003 03 01		2003 03 01		
		14 - 3	2003 03 01		2003 03 01		

* Der Anerkennungsvermerk der genehm. Behörde bezieht sich nur auf zertifizierte Motoren der Type 912 A (TW 8/89), 912 F / S (TW9 - ACG).

d03034

Betreff: 912 Serie
HB Rev. 2



Seite 6 - 1
März. 01/2003

Leerseite

10.2.3) Schmierstoff

Öl: Marken Motorrad-Motoröle mit Getriebezusätzen,
kein unlegiertes Flugmotorenöl verwenden!

- **ACHTUNG:** Bei der Auswahl der geeigneten Schmierstoffe sind die Zusatzinformationen in der Service Information 18 UL 97 zu beachten.

Ölspezifikation

- Nur nach dem API-System mit "**SF**" oder "**SG**" bezeichnete Öle verwenden!
- Da auch die hochbelasteten Getriebezahnräder geschmiert werden müssen, sind Hochleistungs-Motorradschmieröle mit besonderer Getriebeschmierkapazität erforderlich.
- Wegen der eingebauten Reibungskupplung sind Öle mit "friction modifier"-Zusätzen ungeeignet, da diese Rutschen im Normalbetrieb verursachen können.
- Hochleistungs-4-Takt-Motorradöle erfüllen die gestellten Anforderungen. Diese Öle sind üblicherweise keine additivierten Mineralöle, sondern teil- oder vollsynthetisch hergestellt.
- Im Allgemeinen sind Dieselmotorenöle wegen **nicht ausreichender Hochtemperatureigenschaften und Kupplungsrutschen** ungeeignet.
 - **ACHTUNG:** Bei AVGAS-Betrieb sind **kürzere** Ölwechsel-Intervalle erforderlich. Siehe dazu Service Information 18 UL 97.

Ölinhalt: 3 l (mindest. 2 l)

Ölverbrauch: max 0,06 l/h

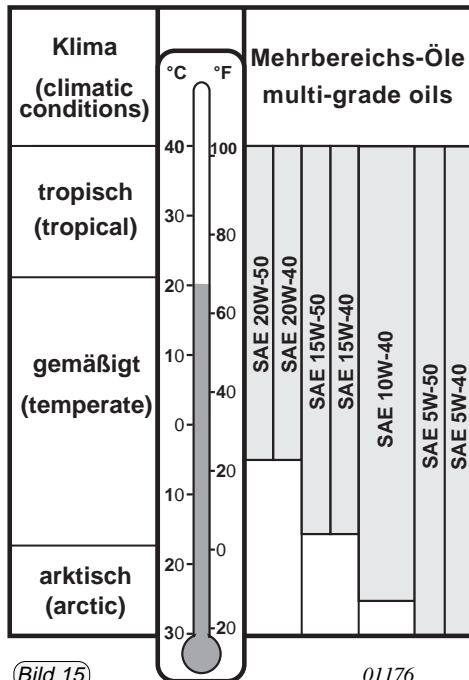
Viskosität:

Es wird die Verwendung von Mehrbereichsölen empfohlen.

- ◆ **HINWEIS:** Bei Mehrbereichsölen ist die Viskosität weniger stark von der Temperatur abhängig als bei Einbereichsölen.
Sie sind ganzjährig einsetzbar, sorgen bei Kaltstart für eine schnellere Schmierung aller Motorenteile und werden bei höheren Temperaturen weniger dünnflüssig .

Schmierstofftabelle (Siehe dazu Bild 15)

Da sich die Temperaturbereiche benachbarter SAE-Klassen überschneiden, braucht bei kurzfristigen Temperaturschwankungen das Öl nicht gewechselt zu werden.



10.3) Normalbetrieb

Eine Voraussetzung für die Betriebstüchtigkeit des Motors ist die Einhaltung und sorgfältige Beachtung der beschriebenen Betriebs- und Wartungsanweisungen.

10.3.1) Tägliche Kontrolle

- ▲ **WARNUNG: Verbrennungsgefahr!**
Die Kontrolle nur bei kaltem Motor durchführen!
- ▲ **WARNUNG: Zündung "Aus"** Vor Durchdrehen der Luftschraube sind beide Zündkreise auszuschalten, und das Flugzeug einzubremsen. Das Cockpit ist mit einer sachkundigen Person zu besetzen.
- **ACHTUNG:** Bei Feststellung von Abnormalitäten (z.B. Schwergängigkeit des Motors, Geräusche etc.) ist eine Kontrolle gemäß entsprechendem Wartungshandbuch letztgültige Ausgabe durchzuführen. Bis zur Behebung der Ursache darf das Triebwerk nicht in Betrieb genommen werden.

Kühlflüssigkeitsvorrat:

Kühlflüssigkeitsvorrat im Expansionsgefäß prüfen und gegebenenfalls bis max. 2/3 auffüllen.

- ◆ **HINWEIS:** Der Stand im Überlaufgefäß soll zwischen der min. und max. Markierung stehen.

Kontrolle der mech. Komponenten:

Luftschraube mehrmals von Hand in Motordrehrichtung durchdrehen. Dabei feststellen, ob irgendwelche abnormalen Geräusche oder Schwergängigkeit am Motor auftreten und regelmäßige Kompression vorhanden ist.

Propellergetriebe:

- **Ausführung ohne Rutschkupplung:**
Es sind keine zusätzlichen Kontrollen notwendig
- **Ausführung mit Rutschkupplung:**
Den Propeller von Hand ca. 15° bis 30° leicht drehen. Dabei dürfen keine abnormalen Geräusche oder Reibungen auftreten.
Sollte der Propeller **reibungslos** (unter 15 Nm) zwischen den Klauen verdrehbar sein, so ist eine weitere Überprüfung notwendig.

Vergaser:

- Feststellen, ob Drosselklappen- und Startvergaserbetätigung freigängig sind und ob voller Bewegungsbereich vorhanden ist. Feststellung erfolgt vom Cockpit aus.

Auspuffanlage:

- Sichtprüfung auf Beschädigungen, Undichtheiten und Zustand.

10.3.2) Vor dem Anlassen

Vorflug-Kontrolle durchführen.

10.3.3) Vorflug-Kontrolle

▲ **WARNUNG:** **Zündung "Aus"** Vor Durchdrehen der Luftschraube sind beide Zündkreise auszuschalten, und das Flugzeug einzubremsen. Das Cockpit ist mit einer sachkundigen Person zu besetzen.

Betriebsmittel:

▲ **WARNUNG:** Nur bei kaltem oder handwarmem Motor durchführen! **Verbrennungsgefahr** am Ölmeßstab usw.

— Kontrolle auf Öl-, Kühl- und Kraftstoffdichtheit durchführen.

Bei sichtbarem Betriebsmittelaustritt ist die Ursache festzustellen und für entsprechende Abhilfemaßnahmen zu sorgen.

— Kühlflüssigkeitsvorrat im Überlaufgefäß prüfen.

◆ **HINWEIS:** Der Stand im Überlaufgefäß soll zwischen der min. und max. Markierung stehen.

— Öl-vorrat prüfen und gegebenenfalls ergänzen.

▲ **WARNUNG:** Propeller darf nicht entgegen der normalen Drehrichtung gedreht werden. Siehe dazu Kap. 10.1) Betriebsgrenzen.

— Der Motor ist einige Umdrehungen von Hand am Propeller in Motordrehrichtung zu drehen, um das Öl vom Motor in den Tank zu pumpen.

Der Vorgang ist beendet, wenn auch Luft in den Öltank zurückströmt. Dies ist bei geöffnetem Öltankverschluß als Rauschen feststellbar.

◆ **HINWEIS:** Der Ölstand soll zwischen den beiden Markierungen - max./min. - des Ölmeßstabes liegen und darf nie unter die min.-Marke absinken. Vor längerer Inbetriebnahme des Motors sollte der Ölstand mindestens in der Mitte zwischen den beiden Markierungen liegen.

||

Differenz zwischen max.- und min.- Marke = 0,45 Liter

10.3.4) Anlassen

- ▲ **WARNUNG!** Motor nicht betreiben, wenn andere Personen in der Nähe des Fluggerätes sind.

Kraftstoffhahn auf

Choke gezogen

- ◆ **HINWEIS:** Sollte der Motor bereits auf Betriebstemperatur sein, so ist der Motor ohne Choke zu starten.

Gashebel Leerlaufstellung

Hauptschalter ein

Zündung beide Kreise ein

Anlasserschalter betätigen

- **ACHTUNG:** Anlasser max. 10 sec. (ohne Unterbrechung) betätigen, dann Kühlpause von 2 min. einlegen!

Sobald der Motor anspringt, Gashebel so einstellen, daß der Motor mit 2500 1/min rundläuft.

Der Öldruck muß spätestens 10 Sekunden nach dem Start ansteigen und ist zu überwachen. Erst bei stabilen Anzeigewerten über 2 bar darf die Drehzahl erhöht werden.

Bei noch kaltem Öl muß der Öldruck unbedingt weiter beobachtet werden, weil dieser wegen höheren Durchflußwiderstandes in der Saugleitung wieder abfallen kann.

Choke rückstellen.

- **ACHTUNG:** Da der Motor ein Propellergetriebe mit Dämpfungseinrichtung hat, sind folgende Hinweise besonders zu beachten:

Um eine Stoßbelastung zu vermeiden, ist zum Anlassen der Gashebel in Leerlaufstellung zu bringen bzw. nicht weiter als 10% des Arbeitsweges zu öffnen. Aus dem gleichen Grund soll nach Drosselung des Motors etwa 3 sek. gewartet werden, bis konstante Drehzahl erreicht wird, bevor wieder beschleunigt wird.

Zur Zündkreisprobe darf jeweils nur ein Zündkreis zur gleichen Zeit aus- bzw. eingeschaltet werden.

- **ACHTUNG:** Bei noch drehendem Motor darf der Elektrostarter nicht wieder betätigt werden. Völligen Stillstand des Motors abwarten.

14) autorisierte Vertriebspartner für ROTAX® Flugmotoren
www.rotax-aircraft-engines.com

1) EUROPE

Ausgabe 2003 01 09

AUSTRIA:

► **HB - FLUGTECHNIK GES.M.B.H.**

Dr. Adolf Schärfl Str. 42
A-4053 HAID
Tel.: +43 (0)7229 / 79104, Fax: +43 (0) 7229 / 79104 15
E-mail: info@hb-flugtechnik.at
Website: www.hb-flugtechnik.at
Contact person: Ing. Georg Passenbrunner

BULGARIA:

► **GERGANOV - AIRCRAFT EINGINES LTD.**

25B-Post 20, 23 peh. Shlp. polk Blvd.
BG-6100 KAZANLAK
Tel.: +359 (0) 431 / 27 247, Fax: +359 (0) 431 / 23 777
E-mail: gaerotax@kz.orbitel.bg
Contact person: Radoslav D. Gerganov

CROATIA / former YUGOSLAVIA
(except SLOVENIA):

► **SHAFT D.O.O.**

B.L. Mandica 161 a
HR-54000 OSIJEK
Tel. + Fax: +385 (0) 31 / 280-046
E-mail: shaft@os.tel.hr
Contact person: Ing. Ivan Vdovjak

CZECHIA:

► **TEVESO S.R.O.**

Skroupova 9441
CS-50002 HRADECKRALOVE
Tel.: +42 (0) 49 / 5217 127, Fax: +42 (0) 49 / 5217 226
E-mail: motory@teveso.cz
Contact persons: Ing. Samal / Ing. Halek

DENMARK / THE NETHERLANDS:

► **FLIGHT-CENTER**

Flugplatz
D-27777 GANDERKESEE, GERMANY
Tel.: +49 (0) 4222 / 3789, Fax: +49 (0) 4222 / 6042
E-mail: Flight-Center@ewetel.net
Contact person: Robert Heilig

SWEDEN / FINLAND / NORWAY /
ESTONIA / LATVIA / LITHUANIA

► **LYCON ENGINEERING AB**

Härkeberga, SE-74596 ENKÖPING
Tel.: +46 (0) 171 / 414039, Fax: +46 (0) 171 / 414116
E-mail: info@lycon.se
Website: www.lycon.se
Contact person: Yard Johansson

FRANCE / BELGIUM / MONACO /
LUXEMBURG:

► **MOTEUR AERO DISTRIBUTION**

11 Blvd Albert 1
98000 MONACO
Tel.: +377 (0) 93 30 17 40, Fax: +377 (0) 93 30 17 60
E-mail: mad@monaco377.com
Website: www.moteuraerodistribution.com
Contact person: Patrick Coyette

GERMANY:

for postcodes 0-5-6-7-8-9:

► **FRANZ AIRCRAFT ENGINES**

VERTRIEB GMBH

Am Eckfeld 6e, D-83543 ROTT AMINEN
Tel.: +49 (0) 8039 / 90350, Fax: +49 (0) 8039 / 9035-35
E-mail: Franz-Aircraft.SK@t-online.de
Website: www.franz-aircraft.de
Contact person: Eduard Franz

for postcodes 1-2-3-4:

► **FLIGHT-CENTER**

Flugplatz
D-27777 GANDERKESEE
Tel.: +49 (0) 4222 / 3789, Fax: +49 (0) 4222 / 6042
E-mail: Flight-Center@ewetel.net
Contact person: Robert Heilig

GREAT BRITAIN / IRELAND /
ICELAND:

► **SKYDRIVE LTD.**

Burnside, Deppers Bridge
SOUTHAM, WARWICKSHIRE CV472SU
Tel.: +44 (0) 1926 / 612 188, Fax: +44 (0) 1926 / 613 781
E-mail: sales@skydrive.co.uk
Website: www.skydrive.co.uk
Contact person: Nigel Beale

HUNGARY:

► **HALLEY**

Baktai út 45, P.O. Box 425
H-3300 EGER
Tel.: +36 (0) 36 / 313-830, Fax: +36 (0) 36 / 320-208
E-mail: apollo@mail.datanet.hu
Contact person: Zoltán Molnár

ITALY / MALTA / GREECE /
CYPRUS:

► **ICARO MOTORI S.R.L.**

Via Emilia, 61/B
I-27050 REDAVALLE (PV)
Tel.: +39 0385 / 74 591, Fax: +39 0385 / 74 592
E-mail: icaromotori@icaromotori.com
Website: www.icaromotori.com
Contact person: Corrado Gavazzoni

POLAND:

► **FASTON LTD.**

ul. Zwirki i Wigury 47
PL-21-040 SWIDNIK
Tel.: +48 (0) 22 / 751-2882; Fax: +48 (0) 22 / 751-5740
E-mail: faston@eik.pl
Contact person: Mariusz Oltarzewski

d03036

Betreff: 912 Serie
HB Rev. 2

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES

Seite 14 - 1 |
März. 01/2003

2) A M E R I C A

ROMANIA:

►S.C. BERIMPEX S.R.L.

Str. Dr. Taranu Grigore No. 8, Ap. 2, Sector
5
R-76241 BUCHAREST
Tel.: +40 (0) 1 / 410 90 03; Fax: +40 (0) 1 /
410 9020
E-mail: c_berar@sunu.rnc.ro
Contact person: Dr. Christian Berar

SLOVAKIA:

►TEVESO S.R.O.

Skroupova 441
CS-50002 HRADECKRALOVE
Tel.: +42 (0) 49 / 5217 127, Fax: +42 (0)49
/ 5217 226
E-mail: motory@teveso.cz
Contact persons: Ing. Samal / Ing. Halek

SLOVENIA:

►PIPISTREL d.o.o.

Strancarjeva 11
5270 AJDOVSCINA
Tel. +386 (0) 5 / 3663 873, Fax: +386 (0) 5
/ 3661 263
E-mail: pipistrel@siol.net
Contact person: Ivo Boscarol

SPAIN / PORTUGAL:

►AVIASPORT S.A.

Almazara 11
E-28760 TRES CANTOS (MADRID)
Tel.: +34 (0) 91 / 803 77 11, Fax: +34 (0)
91 / 803 55 22
E-mail: aviasport@aviasport.com
Website: www.aviasport.com
Contact person: Roberto Jimenez

SWITZERLAND / LIECHTEN- STEIN:

►FRANZ AIRCRAFT ENGINES

VERTRIEB GMBH
Am Eckfeld 6e, D-83543 Rott am Inn,
GERMANY
Tel.: +49 (0) 8039 / 90350, Fax: +49 (0)
8039 / 9035-35
E-mail: Franz-Aircraft.SK@t-online.de
Website: www.franz-aircraft.de
Contact person: Eduard Franz

TURKEY:

►KLASIK HALI A.S.

Klasik Hali is Merkezi, Bozkurt Caddesi
No. 25/A
35230 Kapilar / IZMIR TURKEY
Tel.: +90 (0) 232 / 441 4911; Fax: +90 (0)
232 / 445 1285
E-Mail: tto@klasikhali.com
Contact person: Tahir Onder, President

CANADA:

►ROTECH RESEARCH CANADA, LTD.

6235 Okanagan Landing Rd.
VERNON, B.C., V1H 1M5, Canada
Tel.: +1 250 / 260-6299, Fax: +1 250 / 260-6269
E-mail: inquiries@rotec.com
Website: www.rotec.com

NORTH / MIDDLE / SOUTH AMERICA:

►KODIAK RESEARCH LTD.

P.O. Box N 7113
Marlborough House Cumberland Street
NASSAU, BAHAMAS
Tel.: +1 242 / 356 5377, Fax: +1 242 322 6784
E-mail: custsupport@kodiakbs.com
Website: www.kodiakbs.com

3) A U S T R A L I A / N E W Z E A L A N D / P A P U A N E W G U I N E A

►BERT FLOOD IMPORTS PTY. LTD.

P.O. Box 61, LILYDALE, VICTORIA 3140
Tel.: +61 (0) 3 / 9735 5655, Fax: +61 (0) 3 / 9735 5699
E-mail: wal@bertfloodimports.com.au
Website: www.bertfloodimports.com.au
Contact person: Bert Flood

4) A F R I C A

EGYPT:

►AL MOALLA

P.O. Box 7787, ABUDHABI
Tel.: +971 (0) 2 723 248, Fax: +971 (0) 2788 073
E-mail: almoalla@emirates.net.ae
Contact person: Hussain Al Moalla

ANGOLA / BOTSWANA / LESOTHO/ MADAGASCAR / MALAWI / MOZAMBIQUE/ NAMIBIA / SOUTH AFRICA / SWAZILAND/ ZAMBIA / ZIMBABWE:

►AVIATION ENGINES AND ACCESSORIES (PTY) LTD

Private Bag X10021, Edenvale 1610, South Africa
Tel.: +27 (0) 11 / 455 4203, Fax: +27 (0) 11 / 455 4499
E-mail: niren@aviation-engines.com
Website: www.aviation-engines.com
Contact person: Niren Chotoki

5) A S I A

CHINA / HONG KONG / MACAO:

►PEIPOINT SCIENTIFIC LTD.

Rm. 1302, 13/F., Westlands Centre
20 Westlands Road, TaiKoo Place, Quarry Bay
HONGKONG
Tel.: +852 (0) 2885 / 9525, Fax: +852 (0) 2886 /
3241
E-mail: admin@peiport.com.hk
Website: www.peiport.com
Contact person: Larry Yeung

CIS:

►AVIAGAMMA JSCo.

P.O. Box 51, 125 057 MOSCOW
Tel.: +7 (0) 95 / 158 31 23, Fax: +7 (0) 95 / 158
6222
E-mail: aviagamma@mtu-net.ru
Website: www.aviagamma.ru
Contact person: Vladimir Andriytschuk
General Director

INDIA:

►GREAVES LIMITED

22-A, Janpath
NEW DELHI - 110001
Tel.: +91 (0) 11 / 338 50 61, Fax: +91 (0) 11 / 23
78 25 53
E-mail: greaves@mantraonline.com
Contact person: Group Capt. J.R. Bubber
Divisional Manager

INDONESIA / MALAYSIA / PHILIP- PINES / SINGAPORE / THAILAND / TAIWAN:

►TPA PTE LTD.

12 Little Road, #02-01/02
Lian Cheong Industrial Building
Singapore 536986
Tel.: +65 (0) 6289 / 8022, Fax: +65 (0) 6289 /
1011
E-mail: aviation@tpa.com.sg
Website: www.tpa.com.sg
Contact person: Chan Nyuk Lin

IRAN:

►ASEMAN PISHRANEH CO.

Auth. Rotax A/C Engine Distributor & Service
Center
P.O. Box 16535-433, Tehran, Iran
Tel.: +98 (0) 21 731 4107, Fax: +98 (0) 21 731
4130
E-mail: aspish@iranasoftware.net
Contact person: Hamid Ahmadzadeh

ISRAEL:

►CONDOR-AVIATION INDUSTRIES LTD.

P.O. Box 1903, 14 Topaz st.
Cesaria 38900
Tel.: +972 (0) 4 / 6265080, Fax: +972 (0) 4 /
62650 95
E-mail: condor@netvision.net.il
Contact person: David Wiernik

JAPAN :

►JUA, LTD.

1793 Fukazawa, Gotemba City
SHIZUOKAPREF412
Tel.: +81 (0) 550 / 83 8860, Fax: +81 (0) 550 / 83
8224
E-mail: jua@shizuokanet.ne.jp
Contact person: Yoshihiko Tajika, President

KOREA:

►KORBER IND. CO. LTD.

#504, Lgtwin House, Kumi-Dong, Bundang-Ku
Sung Nam City, Kyungki-Do, South Korea
Tel.: +82 (0) 31 / 711 - 3250
Fax: +82 (0) 31 / 711 - 3019
E-mail: korberco@unitel.co.kr
Contact person: John Lee, President

UNITED ARAB. EMIRATES:

►AL MOALLA

P.O. Box 7787
ABUDHABI
Tel.: +971 (0) 2 / 723 248, Fax: +971 (0) 2 / 788
073
E-mail: almoalla@emirates.net.ae
Contact person: Hussain Al Moalla

Leerseite